

年 組 名前：

AI デマンド交通 試行



AI つる〜とで使っている車両 一都留市つる1丁目

都留市 4月導入に向け

都留市は、人工知能(AI)を活用した予約制乗り合いタクシー「AIデマンド交通(AIつる〜)」などの実証運行をしている。実証で大きな問題がなければ、市内を走る一部の路線バスの代わりに、AIつる〜とを本格運行する方針。

AIつる〜とは、市街地を中心とした市内102カ所の中から、乗降場所を選んで利用することができる。午前8時〜午後6時の好きな時間に利用可能で、スマートフォンや電話で事前に受け付けた予約に応じて、AIが最適なルートを作成して運行する。

富士急行線都留市駅を中心に南エリアと北エリアに分かれていて、エリアをまたぐ移動には乗り換えが必要になるが、市役所や市立病院など需要の高い場所は、両エリアから利用できる。

さらに、市内全域の移動ができるよう、市街地と市内の各地域を結び、現在路線バスが走っている場所を中心にカバーするデマンドタクシーも5路線運行している。

市は、人口減少などで従来の路線バスの維持が難しくなっているとして、公共交通の再編を検討してきた。3月末まで実証運行を続け、問題がなければ4月からAIデマンド交通と本格運行を始める方針。

〈森航平〉

(2026年1月30日付 山梨日日新聞23面)

問1 都留市が、実証運行をしている予約制乗り合いタクシーの名称を、教えてください。

.....

問2 都留市が、この実証運行を行っている目的を教えてください。

.....

問3 あなたは人工知能を、どのようなことに利用することが良いと考えますか。

.....