

年 組 名前：

問1

リニアの新しい車両が、
報道陣に公開されました。

座席の色は、何色から何色に

変わりましたか。

.....色から

.....色に変わった

問2

客室の天井に膜を張った

理由を、2つ答えてください。

-
-
-
-



リニア新車両 天井に`銀幕、

JR東海は30日、リニア中央新幹線の営業車両のベースとなる「L0系改良型試験車」の新しい中間車両「M10」の内部を山梨リニア実験線で報道陣に初公開した。白を基調とした客室に茶色の座席を配置し、シンプルで落ち着いた内装となった。これまでは座席が青緑色だった。

新車両は走行時の反射音や振動を低減するため、客室の天井に膜を張った。トンネル区間が多くあることなどを考慮し、「開放感を味わってほしい」とプロジェクターで映像を投影する活用方法を検討。この日は大空の風景をはじめ、車両の速度や現在地の表示、リニア技術の紹介が映し出された。

座席はリクライニング機能を設けず、背もたれを後ろに15度傾斜した状態にしている。東京・品川から名古屋まで最速40分で結ぶため、快適に過ごせると判断した。乗客が膝の前に大きな荷物を置く空間を確保した。省力化のため、座席が自動で向きを変える転回機能を設けた。

リニアを巡っては東京・品川一名古屋間の工事費が従来計画から約4兆円増える見込みを発表したほか、静岡工区の着工が遅れて開業時期の見通しが立たないが、車両の改良を進めている。

JR東海の担当者は「最終的な仕様は走行試験や検討を重ねた上で決定する」としている。

〈小池直輝、藤井駿伍〉

リニア新型中間車両「M10」の客室。天井に張った膜に映像が投影された。山梨リニア実験線へ撮影・広瀬徹



QRコード
から動画を
見られます

(2025 年 10 月 31 日付 山梨日日新聞 1 面)

問3 試乗会では天井に、どのような映像を投影しましたか。

.....

問4 現在、リニア中央新幹線の開業時期は未定ですが、開業することで、山梨には

どのような影響があると、あなたは考えますか。

.....

.....