

年 組 名前：



「最後の雄姿」  
写真に収める

河口湖駅で鉄道ファン

JR東日本八王子支社と富士山麓電気鉄道は8日、富士急行線河口湖駅で、中央線と富士急行線直通90周年と富士回遊号の運行5周年を記念し

た鉄道車両の撮影会を開いた。写真。年内に引退予定の車両などが並び、「最後の雄姿」を写真に収めようと多くの鉄道ファンが集まった。

会場に並んだのは1000系と6000系、E353系の車両。このうち1000系は1966年に製造され、京

王電鉄で運用された後、94年に富士急行に譲渡された。長年にわたり、富士急行線の主力車両として多くの人に親しまれたが、15日に引退を迎える。

参加者はカメラやスマートフォンを構え、至近距離で車両の撮影を楽しんだ。行き先を示す「方向幕」に普段は表示しない地名を表示したり、車両に京王電鉄時代のヘッドマー

クを付けたたりする演出もあり、盛り上がった。東京都武蔵野市から訪れた西宮幸希夫さん(41)は「最後に1000系に会えて良かった」と話した。  
〈森航平〉

(2024年12月15日付 山梨日日新聞19面)

問1 富士急行線河口湖駅での鉄道車両の撮影会は、何と何を記念して開いたのですか。

.....  
.....

問2 次の文章の①から④に当てはまる言葉や数字を、答えてください。

『展示された「1000系」は、①年に製造され、②で運用された後、94年に③に譲渡された。

長年にわたり、富士急行線の④として多くの人に親しまれた』

①..... ②..... ③..... ④.....

問3 撮影会では、どのような演出があり、盛り上がりましたか。

.....  
.....