

年 組 名前：

# 市川大門駅 4月に無人化

## 市川三郷 駅員人件費が財政圧迫



4月から無人化されるJR身延線市川大門駅  
＝市川三郷町市川大門

### 身延線利用者「残念」

市川三郷町にあるJR身延線市川大門駅の窓口が、4月から無人化され、切符販売や乗車案内を担う駅員が配置されないことになった。同駅ではJRが自治体などに駅業務の一部を委託する方式が採用され、過去10年にわたって町が人件費を負担して駅員を配置してきたが、町が昨年9月に財政非常事態宣言を出して支出を見直し、維持できないと判断した。利用者からは残念がる声がかかれた。

町政策推進課によると、JR東海は2012年3月に町内で唯一駅員がいた飯沢口駅を無人化し、町内の身延線全7駅が無人駅になった。一方、住民からは「乗車券などが買える場所がほしい」との要望があり、町は13年4月から独自に採用した駅員を市川大門駅に配置している。

だが、新型コロナウイルス感染拡大などの影響で利用者が減少し、売りに上げるに依りてJR東海から町に支払われる手数料収入が減少。町は人件費として年間約700万円を支出しているが、10年間で累積赤字は約5000万円に上るといふ。

町は昨年12月、財政再建に向けた指針となる行財政改革推進計画を公表したが、市川大門駅の無人化は盛り込んでいない。遠藤浩町長は取材に「計画公表後も行財政改革の取り組みについて検討を進め、現在の財政状況で駅員の配置は維持できないと判断した。町民に不便をかけて申し訳ない」と話した。

駅利用者からは残念がる声が出ていた。同町市川大門に住む80代の無職女性は「窓口で職員がいることで安心して利用できていた。無人化は残念」と話す。通学で駅を利用しているという町内の女子高校生(17)は「乗車券や定期券が購入できるので、最寄り駅ではないが、市川大門駅を利用していた。あえて利用する理由がなくなる」と語った。

(2024年1月11日付 山梨日日新聞 18面)

問1 JR身延線市川大門駅の窓口が、4月から無人化され、どのような業務を担う駅員がいなくなりますか。

.....

問2 市川三郷町は、2013年4月から独自に採用した駅員を市川大門駅に配置していましたが、どのような理由で、無人化することになりましたか。

.....

問3 市川三郷町にあるJR身延線の駅名を調べ、7駅答えてください。

.....