

年 組 名前：

日本国際博覧会協会は21日、2025年大阪・関西万博での商用運航実現を目指す「空飛ぶクルマ」の運航事業者にANAホールディングス（HD）や日本航空など4グループ5社を選んだと公表した。空飛ぶクルマは万博の目玉の一つ。それぞれ2〜5人

大阪万博「空飛ぶクルマ」運航 ANA、日航など5社

乗りの機体で運航し、万博会場と大阪市中心部、関西空港の3エリアを結ぶ。
選ばれたのはANAと日航のほか、空飛ぶクルマ開発を手がけるスカイドライブ（愛知県豊田市）、トヨタが出資する米新興企業ジョービー・アビエーション、丸紅。ジョービーはANAと同じグループを形成する。
万博会場となる大阪市の人工島・夢洲の離着陸場はオリックスが運営する。発表会に出席した岡田直樹万博相は「万博開催前に魅力を伝える機会をつくりたい」として、5社にデモ飛行への協力を呼びかけた。
ANAはジョービーが開発した5人乗りの機体を使用する。22年10月に国土交通省に商業飛行に必要な型式証明を申請した。日本航空はドイツのベンチャー企業「ポロコプター」が開発した2人乗りの機体を運航する。丸紅は英新興企業が開発中の5人乗りの機体を活用。スカイドライブは開発中の2人乗りの機体の型式証明を万博までに取得する。

(2023年2月22日付 山梨日日新聞8面)

問1

2025年の大阪万博に向けて、「空飛ぶクルマ」の実現を目指しています。

予定では、どこのエリアを運航しますか。

.....

問2

次に掲げる運航事業者は、何人乗りの「空飛ぶクルマ」で運航する予定ですか。

・ANA: ・日本航空: ・丸紅: ・スカイドライブ:

問3

あなたは、「空飛ぶクルマ」が自由に運転できることについて、どのように考えますか。

.....
.....
.....