

年 組 名前:

中部横断道 9月全通

山梨―静岡間 補修工事が完了

中部横断自動車道の山梨―静岡間で、最後の未開通区間となっている下部温泉早川インターチェンジ（IC）―南部IC間（13・2キロ）が9月に開通する見通しであることが26日、関係者への取材で分かった。中部横断道山梨―静岡間の山梨県内区間は1997年の双葉IC―増穂IC間（16キロ）の着工から24年を経て全線が開通する。関係者によると、下部温泉早川IC―南部IC間は、内壁にくぼみやひび割れなどの異常が確認された下八木沢第1トンネル（身延町）で補修作業や安全対策が完了。トンネルや橋などの大規模工事はおおむね終了しており、今後は路面の舗装や非常電話の設置工事などを進める予定で、国土交通省は9月中の開通が可能と判断した。

国交省は27日に甲府・県防災新館で開かれる山梨、静岡両県や沿線自治体の担当者らによる連絡調整会議で、開通時期の見通しを報告する。工事の進捗状況や今後の工事内容などについても説明する見通し。

山梨―静岡間の全線開通は当初2017年度を予定していたが、もろい地盤などの影響でトンネルやえん堤の工事が難航。対策が必要になるなどとして、工事期間が延びたため、開通を3回にわたって延期し、同省は昨年7月、開通が21年夏ごろになるとの見通しを示していた。

〈山本昂輝、小林諒一〉

(2021年4月27日付 山梨日日新聞1面)

問1 中部横断自動車道(中部横断道)の山梨―静岡間が、今年9月に全線開通する見通しとなりました。

①全線開通は当初の予定より約何年遅れたのか、②その理由を書いてください。

①遅れ「約 年」 ②理由「 」

問2 全線開通することで、山梨にとって観光、物流など、さまざまな効果を期待する声が出ています。

あなたはどんなメリツあると思いますか。具体的にいくつか挙げてください。

-
-
-

問3 中部横断道以外に山梨県内を通る高速道路、自動車専用道路に○を付けてください。

「 」 甲府バイパス 「 」 中央自動車道 「 」 圏央道

「 」 東富士五湖道路 「 」 首都高速道路