

年 組 名前 :

問1

顔認証技術で、空港の保安検査場や

搭乗ゲートを「顔パス」できるシステムを

7月から本格導入する国内の2つの

空港はどこですか。

「 空港」

「 空港」

問2

顔認証システムのメリットを、記事から

抜き書きしてください。

.....

空港到着時に顔写真を登録すれば、旅券や搭乗券を提示しなくても顔認証技術で保安検査場や搭乗ゲートを「顔パス」できる仕組みの実証実験が13日、成田空港の国際線で始まった。羽田空港も同様のシステムを導入し、7月から両空港で本格運用する。

顔パス搭乗 実験を開始

成田国際空港会社(NAA)によると、旅券などを何度も取り出す手間がなくなるほか、係員や機器との接触が減り、感染症対策にもつながる。成田では、全日本空輸と日本航空の一部路線で始め、順次拡大。羽田では国際線を運航する各社が対象となる。実証実験は実際の旅客ではなく、空港関係者で動作を確認する。



7月本格運用

7月本格運用 ツクイン機で旅券と搭乗情報に登録する際に顔写真も撮影。手荷物預け機や保安検査場入り口、搭乗ゲートでそれぞれカメラが顔を認識し、自動で本人確認する。登録されたデータは24時間以内に消去されるという。 NAAなどが報道陣に公開した模擬の搭乗手続きでは、機器の表示に従い顔写真を撮影、各ゲートに近づくだけで扉が開いた。NAAの担当者は「効率化に伴い、対人でサポートが必要な人に空港の人的資源を配分できるように」と話した。

(2021年4月14日付 山梨日日新聞 26面)

問3

顔認証システムは、空港以外にも広がっています。今後、どのような分野・場所で活用されていくと

お思いますか。

.....