

年 組 名前：

高速料金所 ETC専用へ

国交省検討 感染対策で有人廃止

問1
高速道路の料金所の ETC 利
用率は、何%ですか。

問2
ETC 専用化のメリットは
何ですか。

問3
ETC 専用化のデメリットは何ですか。

問4
ETC 専用化に対するあなたの考えを書いてください。



高速道路の料金所にある ETC 搭載車専用レーン
—大阪市福島区



国交省は、白、全国の高速道路について、料金所の現金向け有人ブースを廃止し、自動料金収受システム（ETC）専用とする方向で検討すると明らかにした。ETCは利用率が93%に達しており、新型コロナウイルス感染症対策として料金所係員との接触機会をなくす。専用化する時期は未定で、今後策定する工程表に目標や手順を示す。

2日の社会資本整備審議会部会で、国交省が説明した。高速道路をめぐって使わず、現金でしか利用しない人もいるため、一層のETC普及や誤進入対策が課題となる。国交省によると、6月27日までに高速道路の料金所係員9人の新型コロナウイルス感染が確認された。係員不足から、現金

ブースを一時閉鎖し、ETC専用になり切ったケースもある。国交省はETC利用率の高い路線から順次、現金向け料金所を廃止し、将来はETC専用への完全移行を目指す。高速道路会社の経営効率化にもつながるが、現金派にはETC車載器の購入費用など

ズーム 自動料金収受システム（ETC）高速道路の料金所を通過する際、無人の専用レーンにあるアンテナと車載器が通信し、自動的に料金を払う仕組み。料金所で停車する必要がなく、渋滞解消などの目的で2001年に導入された。深夜早朝、休日などの各種割引はETC車に限定。ETCでのみ通行できるスマートインターチェンジも整備されている。ETC利用率は16年に90%を超えたが、近年は頭打ちになっている。双方向通信で、渋滞情報などを受け取れる次世代型のETC2.0もある。

国交省は購入が負担となる。国交省は購入のため、国交省は負担を軽減する考えだ。専用化後、ETC車ではないの入り口のバーを押し開くなどして進入した車は、車載器を標準装備とする提案があった。クレジットカードなしでETCを利用できる仕組みも、通行料金を後日、徴収する案を検討する。

(2020年7月3日付 山梨日日新聞 24面)